



1-800-241-2771

The MudRunner™

The MudRunner™ is essentially a power assisted corner applicator and is intended to work with all of the same tools that the corner applicator does now, primarily with corner finishers, but also with mudheads and other tools.

Operation

In general, you will want to use joint compound thicker than you would normally use for finishing corners. To start, it is recommended to thin the compound to about midway between angle compound and boxing compound.

The MudRunner is filled with compound very much like an existing corner applicator. Insert the filler valve fully into the discharge tube of the pump. You will need to maintain pressure against the pump as the MudRunner is filled or the pumping pressure will force the MudRunner off of the filler valve.

Whenever there is any compound in the tool, it is under constant pressure from the internal gas spring. Pump until the MudRunner piston is forced all the way back to its stop. Once full, do not continue pumping. Attach the finishing tool to the ball outlet of the MudRunner as you would with a corner applicator. Compound flow is controlled by twisting the control tube. The more you twist, the faster compound flows.

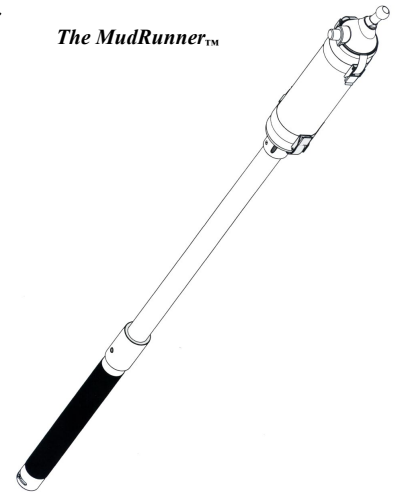
Place the tool at one end of the joint to be finished with the filler valve pointing away from the angle. Twist the control tube. If using the tool for the first time, you may want to wait an instant till you see compound filling the tool. Move the tool toward the other end of the joint, relaxing your grip on the control tube when you wish compound flow to stop. The outlet valve will automatically close off compound flow as you relax your grip. Place the tool at the other end of the joint and repeat, relaxing your grip on the control tube when you have overlapped the point where the previous pass ended.

Maintenance

It is good practice to empty the tool if it is not going to be used for a time. The outlet end of the tool can be placed in a bucket of water as is common with other tools. **DON'T SUBMERGE THE HANDLE END OF THE TOOL!** The handle end can be sprayed with water, but should not be submerged. Do not directly spray the white cover at the top end of the control tube. Should water find its way into the handle, stand the handle up vertically to allow it to drain.

Clean the tool by removing the main tube cap. Clean all compound from the inside of the cap, the filler valve and around the piston. If compound has gotten on the backside of the piston, then remove the main tube and clean as needed. Lubricate the rubber piston seal with Bazooka® oil.

Keep the area around the white cover clean. Avoid flushing joint compound or debris under the white cover as it may make operation of the control tube more difficult. Lubricate the control mechanism through the pinhole above the screw after every cleaning and as needed to maintain proper operation of the tool. Replace the main tube and the main tube cap as soon as the tool is clean to reduce the chances of damaging the tool



The MudRunner™

TROUBLESHOOTING

SYMPTOMS

1. Compound flows too quickly, finish is sloppy, compound overflows the finishing tool.
2. Compound doesn't flow fast enough, have to move finishing tool very slowly to get good finish.
3. MudRunner requires high effort to fill.
4. Compound leaks from filler valve when removed from pump.
5. Compound leaks past piston.

SOLUTIONS

1. Compound too thin. Thicken compound till excellent results obtained.
2. Compound too thick, or control tube only partially twisted. Ensure control tube is fully twisted to obtain full flow, or thin compound.
3. Compound too thick, or filler valve is damaged.
4. "Trash" holding filler valve open, or valve damaged. Use a screwdriver to fully open valve to flush "trash" out.
5. Seal or tube damage. Repair/Replace unit (see warranty).



1-800-241-2771

El MudRunner™

El MudRunner™ es esencialmente un Aplicador de Ángulos con poder asistido y trabaja con todas las herramientas que el Aplicador para Ángulos hace ahora, principalmente con Cabeza para ángulos, pero también con Mudheads y otras herramientas.

Operation

En general, usted querrá usar el compuesto más grueso que el que usa normalmente para terminar los ángulos. Para comenzar, se recomienda afinar el compuesto a acerca de a medio camino entre compuesto de ángulo y compuesto encajonado.

El MudRunner se llena con el compuesto un poco parecido al Aplicador para Ángulos existente. Meta la válvula de masilla completamente en el tubo de descarga de la bomba. Usted necesitará mantener presión contra la bomba mientras el MudRunner se llena o la presión que bombea forzará el MudRunner lejos de la válvula de descarga.

Cuando hay compuesto en la herramienta, esta debajo de constante presión por el resorte interno de gas. Bombee hasta que el émbolo del MudRunner se fuerce completamente hasta su parada. Una vez repleto, no siga el bombeo. Conecte la herramienta de terminado a la salida de la pelota del MudRunner como lo hace en el Aplicador de Ángulos. El fluido del compuesto es controlado torciendo el tubo del control. Entre más tuerza, más rápido el fluido de compuesto.

Coloque la herramienta en un extremo de la coyuntura que a de ser terminado con la válvula de descarga señalando en contra del Angulo. Tuerza el tubo del control. Si esta utilizando la herramienta por la primera vez, se le recomienda que espere un instante hasta usted vea el compuesto llenando la herramienta. Mueva la herramienta hacia el otro extremo de la coyuntura, relajando su puño en el tubo del control cuando usted desee que el fluido del compuesto pare. La válvula de salida se cerrará el fluido de compuesto automáticamente al usted relajar su puño. Coloque la herramienta en el otro extremo de la coyuntura y repita, relajando su puño en el tubo del control cuando usted se haya sobrepasado el punto donde paso previamente.

Mantenimiento

Es buena práctica vaciar la herramienta si no se usa por un tiempo. El extremo superior de la herramienta se puede colocar en un cubo de agua, común como con otras herramientas. ¡NO SUMERJA EL EXTREMO del ASIDERO DE LA HERRAMIENTA! El extremo del asidero se puede rociar con agua, pero no debe ser sumergido. No rocíe directamente la cubierta blanca por encima en el extremo del tubo del control. Si el agua encuentra su manera entre la manija, pare la manija verticalmente para permitir que drene.

Limpie la herramienta quitando la tapa principal del tubo. Limpie todo compuesto del interior de la tapa, la válvula de descarga y alrededor del émbolo. Si el compuesto se encuentra en la parte trasera del émbolo, entonces quite el tubo principal y limpie si es necesario. Lubrique el sello de caucho del émbolo con aceite Bazoooka®

Mantenga el área de la cubierta blanca siempre limpia. Evite el compuesto o escombros bajo la cubierta blanca como pueden hacer la operación del tubo del control más difícil. Lubrique el mecanismo del control en la apertura pequeña encima del tornillo después que cada limpieza y como necesitado para mantener la operación apropiada de la herramienta. Reemplace el tubo principal y la tapa principal del tubo tan pronto la herramienta este limpia para reducir la oportunidad de dañar la herramienta.



El MudRunner™

GUIA PARA LOCALIZAR FALLAS

SINTOMAS

1. El fluido del compuesto sale demasiado rápido, el terminado es desalineado, el compuesto sobresale la herramienta
2. El compuesto no fluye rápidamente, tiene que mover la herramienta lentamente para lentamente para conseguir buen terminado
3. El MudRunner requiere demasiado esfuerzo para llenar.
4. El compuesto se derrama en la válvula de descarga cuando se quita de la bomba.
5. El compuesto se derrama después del pistón

SOLUCIONES

1. Compuesto demasiado fino. Espese el compuesto hasta que los resultados sean obtenidos excelentemente.
2. Compuesto demasiado grueso, o control fue torcido parcialmente. Asegurase que usted este torciendo el control del tubo completamente para obtener fluido total, o compuesto fino.
3. El Compuesto esta demasiado grueso, o la válvula de descarga esta dañada.
4. "Basura" sosteniendo la válvula de descarga abiertamente, o válvula dañada. Utilice un destornillador para abrir completamente la válvula para sacar la "basura" hacia fuera.
5. Daños de Sello o del tubo. Reparación o reemplace la unidad (vea la garantía)